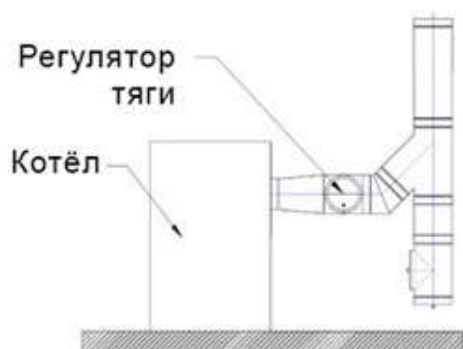
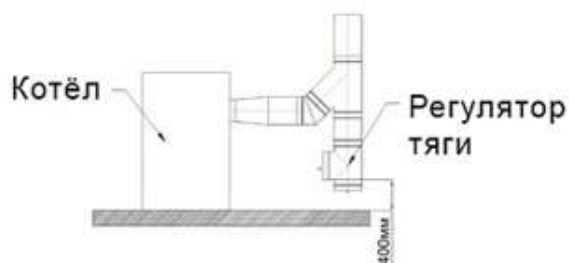


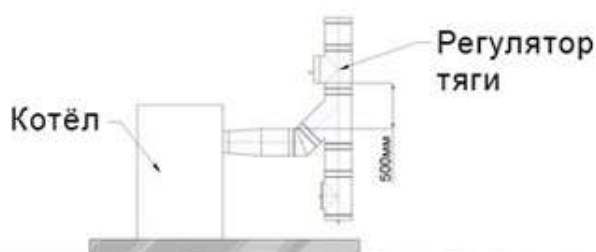
вариант 1 (универсальный)



вариант 2 (стандартный)



вариант 3 (стандартный)



Преимущества регулятора тяги:

- Гарантирует безопасность эксплуатации всей системы.
- Продлевает срок эксплуатации дымоходной трубы.
- Уменьшает уровень вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу.
- Увеличивается циркуляция воздуха, за счёт постоянно приоткрытой заслонки на стабилизаторе тяги.
- Стабилизатор тяги работает как при принудительной, так и при естественной тяге дымохода.
- Горение топлива происходит равномерно, а труба не перегревается.
- Погашает резкие перепады тяги при сильных порывах ветра.
- Исчезают запахи гари в помещении.
- Экономия топлива до 15%.
- Предотвращает выход тепла из котла.

Принцип работы регулятора тяги:

До тех пор, пока котел не выйдет в стабильный режим работы и не нагреется дымоход, клапан стабилизатора тяги находится в закрытом состоянии. Как только температура дымовых газов становится высокой, появляется избыточное давление, клапан стабилизатора начинает приоткрываться. Когда топливо догорает, и температура в котле понижается, он снова прикрывается.

Как настроить регулятора тяги дымохода, чтоб получить высокий КПД:

Регулируется стабилизатор тяги с помощью установленного эксцентрика на клапане. Возможен вариант со свечкой. Поднесите к открытому отверстию на оси дымохода (можно снять крышку ревизии) и плавно подкручивать эксцентрик во всех режимах работы котла. Как только пламя свечи будет плавно затягивать в дымоход, значит, стабилизатор тяги настроен. При открытой дверце топки, клапан стабилизатора закрывается.

- 1 — регулятор тяги устанавливается возле отопительного оборудования на газоходе.
- 2 — регулятор тяги расположен на одном уровне с местом соединения котла и дымохода, но не менее 400 мм от уровня пола.
- 3 — регулятор тяги устанавливается на 500 мм выше уровня соединения отопительного оборудования и дымоходной системы.